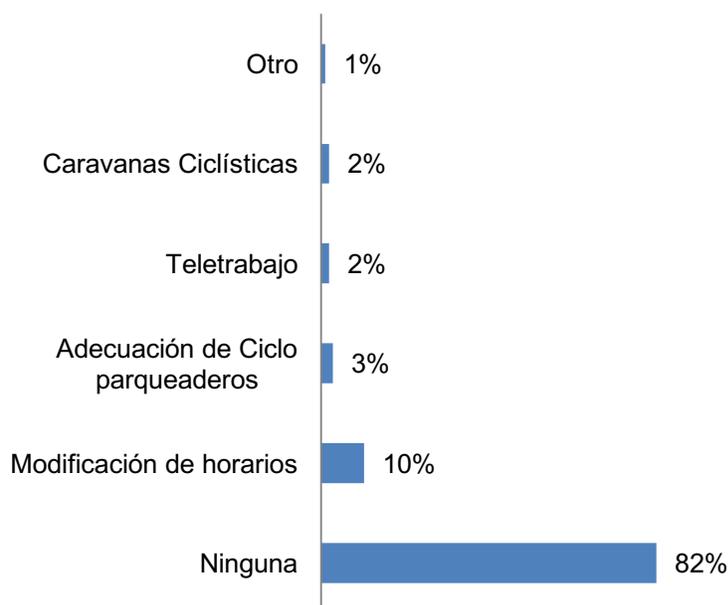


Balance día sin carro y moto en Bogotá

El día sin carro se celebra anualmente en la ciudad el primer jueves del mes de febrero y tiene como objetivo el disminuir los niveles de contaminación ambiental y auditiva, desincentivar el uso del vehículo particular y mejorar el estado de salud de las personas.

Por lo anterior FENALCO Bogotá - Cundinamarca, realizó un sondeo entre comerciantes afiliados al gremio con el fin de identificar las actividades que realizan para prepararse durante la jornada y cómo la evalúan.

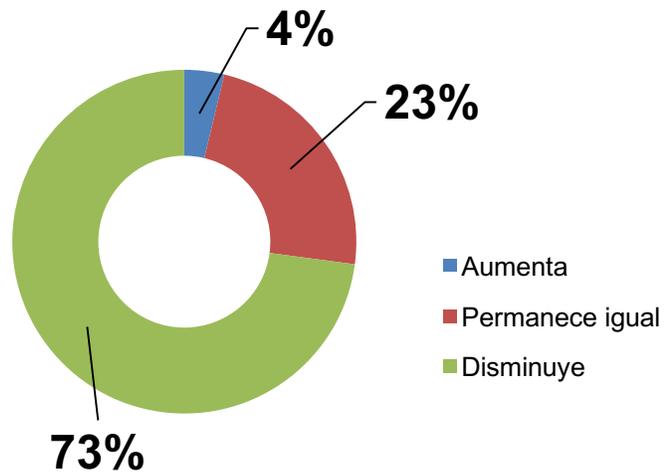
Actividades



Según el sondeo realizado el **82%** de los comerciantes no realiza ninguna actividad especial, el **10%** modifica los horarios, el **3%** adecua ciclo parqueaderos, caravanas ciclísticas y teletrabajo **2%** cada uno.

Ventas

El **73%** de los comerciantes sondeados manifestaron que sus ventas durante este día frente a un día sin jornada disminuyeron, para el **23%** permanecieron igual y un **4%** reportó incrementos.

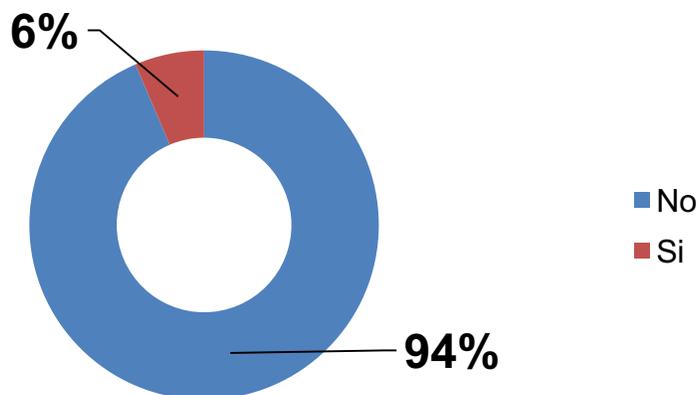


Ventajas y desventajas de la jornada

Los sondeados calificaron como muy buena la jornada ya que se logra disminuir los niveles de contaminación ambiental (**49%**), los niveles de contaminación auditiva (**53%**) y mejora la salud de las personas (**38%**), como buena en la movilidad (**45%**), el estado de ánimo de las personas (**39%**) y como muy malo el desempeño económico de la ciudad (**47%**).

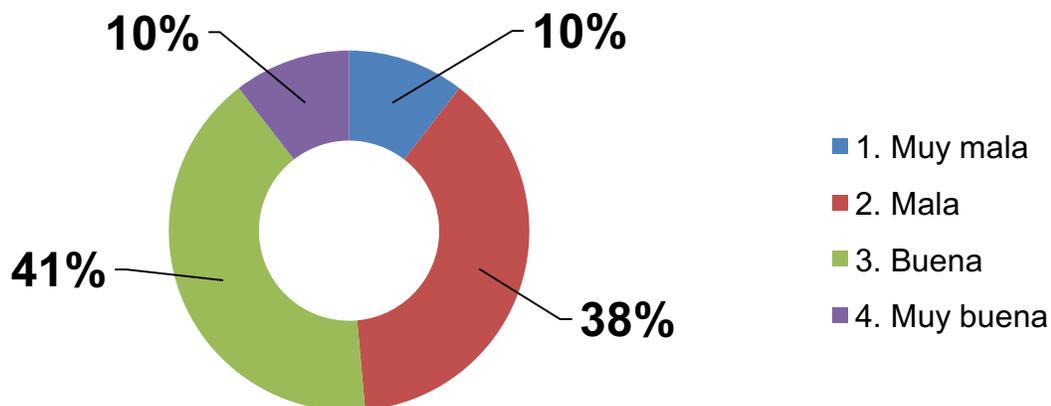
Calificación	Disminuye los niveles de contaminación ambiental	Disminuye los niveles de contaminación auditiva	Mejora a la salud	Mejora la movilidad	Mejora el estado de ánimo de las personas	Mejora la economía de la ciudad
1. Muy Malo	6%	4%	11%	8%	20%	47%
2. Malo	15%	14%	18%	19%	26%	35%
3. Bueno	30%	30%	33%	45%	39%	14%
4. Muy bueno	49%	53%	38%	28%	16%	4%

Transporte



El **94%** de los sondeados considera que el transporte público de la ciudad no logra satisfacer la demanda de usuarios durante la jornada.

Calificación General



El **41%** de los comerciantes sondeados calificó como buena la jornada, el **38%** como mala.

FICHA TÉCNICA

Nombre estudio	Balance día sin carro y sin moto en Bogotá
Elaborado por	Área de Investigaciones Económicas FENALCO Bogotá - Cundinamarca.
Fecha de realización	04 de Febrero de 2016
Fuente de financiación	FENALCO Bogotá - Cundinamarca
Marco muestral	Comerciantes de la ciudad
Tamaño de la muestra	109 comerciantes
Técnica de recolección de información	Encuestas telefónicas, virtuales y presenciales
Cobertura geográfica	Bogotá.
Tipo de investigación	Cuantitativa - Descriptiva
Tipo de encuesta	Encuesta por muestreo no probabilístico.
Fecha entrega informe	04 de febrero de 2016
Objetivo del estudio	Identificar que actividades realizan los comerciantes para prepararse para la jornada y como la evalúan.
