



MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
OPTIMIZACIÓN DEL RECURSO TÉCNICO Y HUMANO
PARA LOS CDA

ING ALEXANDER MONTENEGRO LÓPEZ



DESAFIOS

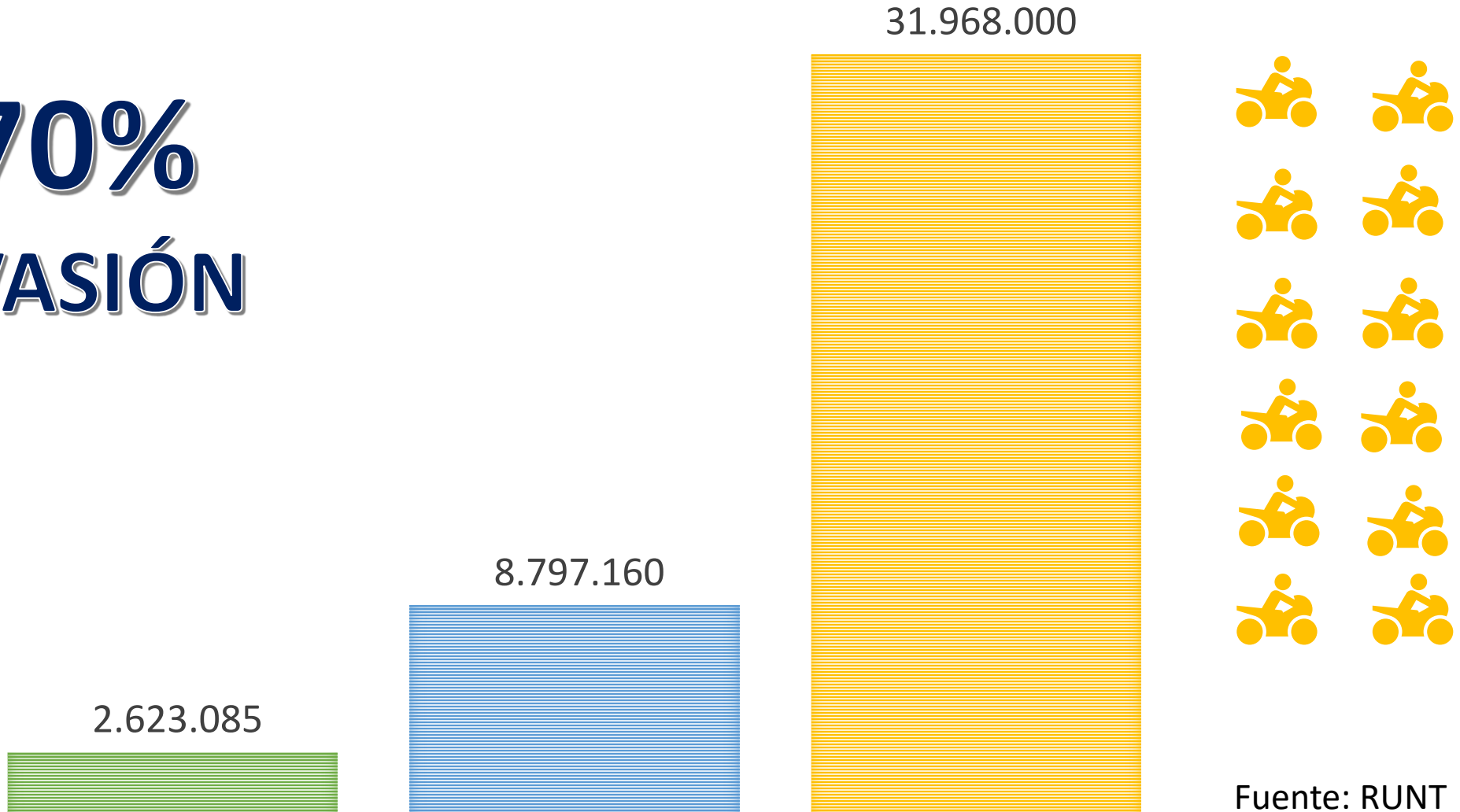
ESTADO MOTOS

CERTIFICADOS REGISTRADOS

VEHICULOS OBLIGADOS

CAPACIDAD INSTALADA

70%
EVASIÓN



Fuente: RUNT

ESTADO LIVIANOS

CERTIFICADOS REGISTRADOS

VEHICULOS OBLIGADOS

CAPACIDAD INSTALADA

32%
EVASIÓN

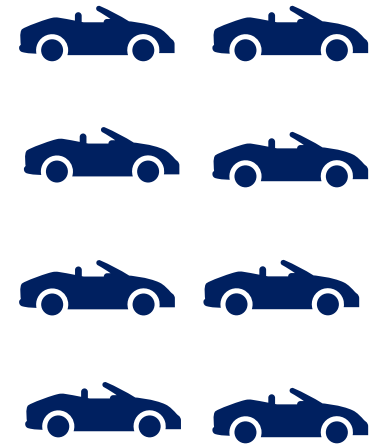
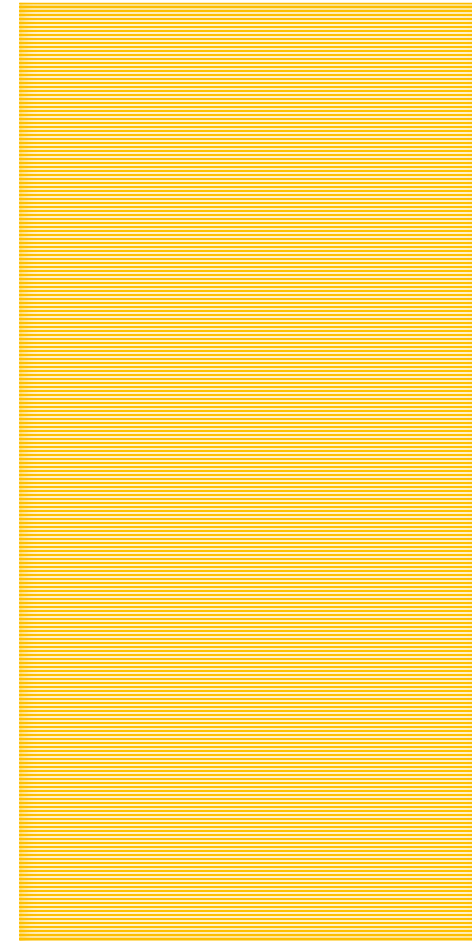
3.263.227



4.811.027



25.942.680



Fuente: RUNT 2021

ESTADO PESADOS

CERTIFICADOS REGISTRADOS

VEHICULOS OBLIGADOS

CAPACIDAD INSTALADA

33%
EVASIÓN

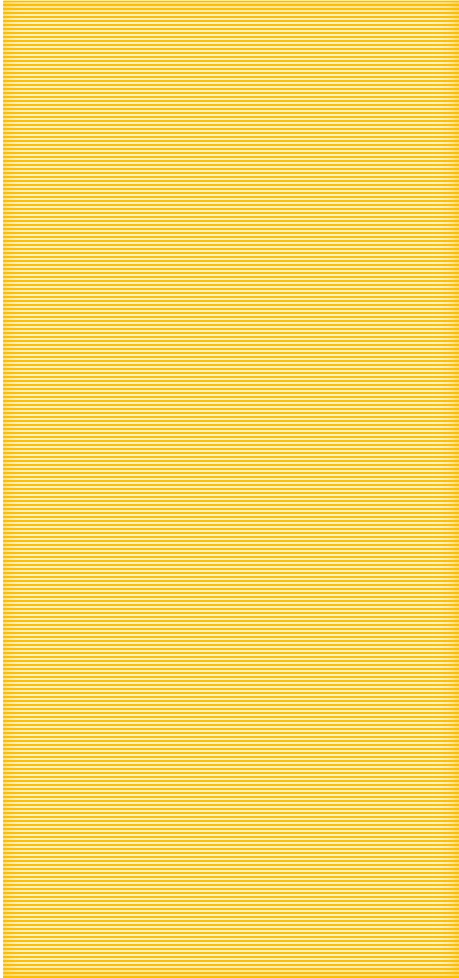
313.368



471.033



5.915.880



Fuente: RUNT 2021



Resolución 3768 de 2013

Los CDA no podrán bajo ninguna circunstancia realizar actividades que afecten la independencia e imparcialidad en las revisiones técnico-mecánicas y EC de conformidad con lo señalado en la NTC 17020



NTC 17020 Capítulo 4.1.

- Actividades se deben realizar con imparcialidad
- Identificación de riesgos y mitigación de los mismos
- No debe existir intervención en diseño, fabricación, suministro, instalación, compra o posesión, utilización o mantenimiento de los ítems inspeccionados
- El organismo de inspección no debe estar vinculada con una entidad legal separada involucrada en el diseño, fabricación, suministro, instalación, compra o posesión, utilización o mantenimiento de los ítems inspeccionados





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224070558091



18-05-2022

Del modo que indicó la Sentencia del 26 de junio de 2013, expedida por el Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo Sección Primera, con radicado 0033500, los Centros de Diagnóstico Automotor pueden ejercer otras actividades comerciales, siempre que, siendo órganos de inspección, dichas actividades no interfieran o riñan con la independencia e imparcial de la revisión.





NUEVOS
SERVICIOS

Peritaje o avalúos comerciales

- Desarrollo de software para comunicación con equipos del CDA
- Capacitación de los técnicos como peritos
- Capacitación en electrónica
- Técnico de identificación (*)
- Mejora de los tiempos del servicio
- \$200.000 - \$500.000
- Implementación de nuevas tecnologías.
- Con o sin verificación de antecedentes



Valoración de daños

- Valoración mediante baremos de reparación
- Capacitación de los técnicos como peritos
- Valores de repuestos globales
- Exigido por las compañías de seguros para hacer pagos directos
- \$250.000



Auditorías a reparaciones

- Vehículos que han tenido daños importantes a causa de un accidente de tránsito
- Servicios solicitado por personas naturales y/o talleres reparadores
- Valoración de pintura, chasis y originalidad de repuestos
- Pruebas de ruta para verificar daños en suspensión
- \$200.000 – \$400.000



Medición electrónica de chasis

- Mediante este tipo de revisión se puede establecer el adecuado estado de un chasis o de elementos y conjuntos de suspensión de manera técnica
- Solo 1 centro en Bogotá
- Sirve para cualquier tipología de vehículo
- Alcance Livianos y pesados



Pruebas de ruta

- Verificación de elementos de suspensión
- Ruidos extraños o posibles fallas del vehículo
- Personal con licencia adecuada y capacitación técnica
- Complemento del peritaje.
- Nadie lo realiza



Trámites de tránsito

- Traspasos
- Matriculas iniciales
- Traslados de cuentas
- Cancelación de matriculas
- Copia de placas
- Prendas para financieras
- Asesoría jurídica

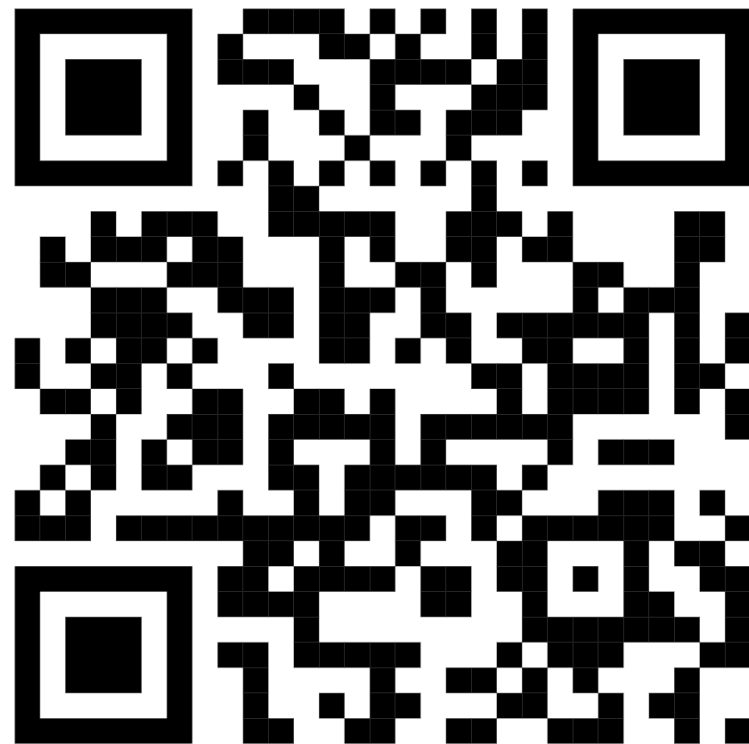


Seguridad vial

- Resolución 40595 de 2022
Mintransporte
- Hojas de vida de los vehículos
- Programas de mantenimiento preventivo y correctivo
- No hay trazabilidad
- Manejo de la información – clientes fidelizados







SCAN ME

A man wearing sunglasses and a striped shirt is driving a truck. He is looking out the window with a slight smile. The truck's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible. Outside the window, there is a road, trees, and a house. A side mirror shows a reflection of a car. A yellow vertical bar is on the left side of the frame.

LA SEGURIDAD NO ES UN PASATIEMPO,
ES TU VIDA